

Használati útmutató: Travel botok (utazó botok)

Amennyiben alábbiakban felsorolt hibalehetőségek elkerülése ellenére meghibásodik a bot, úgy az visszaküldésre kerül szerviz partnerünkhöz, ahol megvizsgálják a bot hibáját, ehhez mindenképpen szükséges visszajuttatni az Eladóhoz, azaz a Fishing Time Kft. telephelyére. Abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a termék hibája minőségi eredetű, úgy a javítás vagy csere és az emiatt keletkezett szállítási, csomagolási költségek az Eladót terhelik. Amennyiben a hiba nem rendeltetésszerű használatból ered, úgy a javítás vagy alkatrész csere és annak minden egyéb költsége (pl.: szállítás, csomagolás) a vásárlót terheli. Bizonyos márkák a bottest anyagára, azaz kizárólag a blank-ra hosszabb jótállást vállalnak. A blank az az üres bottest, amire a gyűrűket, orsótartót, markolatot stb. kötik, ragasztják.

FIGYELEM: Soha ne horgásszon viharban, elektromos forrás 50 méteres közelében és magasfeszültség 50 méteres közelében, mert a botok karbonszálas anyaga vezeti az áramot.

- **MINDIG** a teljes bottestet hajlítsa, ne csak a spicctagot. Fárasztásnál kerülje a botok ilyen irányú terhelését (pl.: szakolás előtt ne tartsa a botot függőleges vagy hátrahajlított irányba)
- Ha kézbe veszi a botot mindig a nyélnél fogja meg, **NE** a spiccnél.
- A bot összeállítása előtt győződjön meg róla, hogy a csatlakozásnál a tagok tiszták. Ezeket a részeket tartsa tisztán!
- **MINDIG** győződjön meg róla, hogy megfelelően összeillesztette a tagokat, mert dobásnál illetve fárasztásnál a bottest sérülését, szétcsúszását okozhatja.
- Amikor széthúzza (összecsukja) vagy teleszkópos termék esetén összetolja a bottagokat, akkor a csatlakozáshoz a lehető legközelebb fogja meg a tagokat. Egyszerre tekerje és húzza vagy teleszkópos bot esetén tolja össze. Soha ne próbálja szétszedni a bottagokat a csatlakozástól távolabb, vagy a gyűrűknél fogva, mert ez a bottest károsodását okozhatja. Teleszkópos bot tagjait egyenként, a spicc, azaz utolsó tagtól indulva húzza szét tagonként, összecsukásnál a nyélhez legközelebb eső taggal kezdje, és innen haladjon a spicc irányába, **SOHA** ne nyissa ki a teleszkópos botot hirtelen, suhintó mozdulattal, mert a tagok egymásba szorulhatnak.
- A bot anyaga hő hatására tágul, ügyeljünk rá, hogy azonos hőmérsékleten rakjuk össze és szedjük szét, csukjuk össze. Jelentős hőmérséklet különbség esetén a tagok összeszorulnak, vagy ellenkezőleg szétcsúszhatnak, ami a bottest károsodását eredményezheti.
- **MINDIG** az ajánlott dobósúlyt alkalmazza, azt soha ne lépje azt túl!
- **SOHA** ne húzza a befűzött zsinórt az orsó irányába, ha a szerelék elérte a spiccgűrűt, mert a függőleges terhelés a bot károsodását okozhatja.
- Dobás előtt győződjön meg róla, hogy a zsinór nem tekeredett-e fel a botra (különösen éjszaka) illetve nincs forgó vagy más elem a gyűrűk között. Ez az egyik leggyakoribb oka bottöréseknek!
- **MINDIG** körültekintően használja a botot dobáskor, mert komoly sérülést okozhat a nagy sebességű ólom!
- Ne érje a botot függőleges zsinórterhelés!
- Mindig használjon merítőhálót, vagy más erre a célra használatos eszközt, de soha ne bottal emelje ki a halat!

- Az orsó fékeregjét sose állítsa be egyik kezében a bottal, másikkal a zsinórt húzva.
- Soha ne érje a botot ütés (pl.: súly, szikla, kő, fa, nekicsapódó ólom, akár tárolás közben stb.), mert a karbonszál megsérülhet, ami a bottest károsodását vagy törését is okozhatja akár azonnal, akár a későbbiek során dobás, fárasztás, bevágás közben.
- MINDIG tartsa tisztán a botokat! SOHA ne tárolja nedves, vizes körülmények között!
- MINDIG szárítsa meg a botokat használat után. Csak langyos vízzel takarítsa, SOHA ne használjon acetont vagy benzintartalmú oldószereket a tisztításhoz, csak tiszta vizet. A fent említett okok miatt az alkatrészek és a felületkezelés sérülhet, illetve elveszíti eredeti állapotát!
- SOHA ne hagyjon csalit (különös tekintettel a műcsalikra), etetőanyagot, magvakat vagy színezéket a boton, vagy közvetlenül a bottest mellett, mert ez a bottest elszíneződését okozhatja. A bottestet ugyan nem károsodik, de az esztétikai megjelenése romlik.
- Sósvízben való horgászat után minden esetben csapvízzel mossuk le a horgászbotot és szárítsuk meg, mert a só megmarhatja a felületét és károsíthatja a bottest anyagát, ami később töréshez vezethet.