Használati útmutató: Keszegezõ szettek

Bot: Amennyiben alábbiakban felsorolt hibalehetõségek elkerülése ellenére meghibásodik a bot, úgy az visszaküldésre kerül szerviz partnerünkhöz, ahol megvizsgálják a bot hibáját, ehhez mindenképpen szükséges visszajuttatni az Eladóhoz, azaz a Fishing Time Kft. telephelyére. Abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a termék hibája minõségi eredetû, úgy a javítás vagy csere és az emiatt keletkezett szállítási, csomagolási költségek az Eladót terhelik. Amennyiben a hiba nem rendeltetésszerû használatból ered, úgy a javítás vagy alkatrész csere és annak minden egyéb költsége (pl.: szállítás, csomagolás) a vásárlót terheli.

FIGYELEM: Soha ne horgásszon viharban, elektromos forrás 50 méteres közelében és magasfeszültség 50 méteres közelében, mert a botok karbonszálas anyaga vezeti az áramot.

- MINDIG a teljes bottestet hajlítsa, ne csak a spicctagot. Fárasztásnál kerülje a botok ilyen irányú terhelését (pl.: szákolás elõtt ne tartsa a botot függõleges vagy hátrahajlított irányba)

- Ha kézbe veszi a botot mindig a nyélnél fogja meg, NE a spiccnél.

- A bot összeállítása elõtt gyõzõdjön meg róla, hogy a csatlakozásnál a tagok tiszták. Ezeket a részeket tartsa tisztán!

- MINDIG gyõzõdjön meg róla, hogy megfelelõen összeillesztette a tagokat, mert dobásnál illetve fárasztásnál a bottest sérülését, szétcsúszását okozhatja.

- Amikor széthúzza (összecsukja) vagy teleszkópos termék esetén összetolja a bottagokat, akkor a csatlakozáshoz a lehetõ legközelebb fogja meg a tagokat. Egyszerre tekerje és húzza vagy teleszkópos bot esetén tolja össze. Soha ne próbálja szétszedni a bottagokat a csatlakozástól távolabb, vagy a gyûrûknél fogva, mert ez a bottest károsodását okozhatja. Teleszkópos bot tagjait egyenként, a spicc, azaz utolsó tagtól indulva húzza szét tagonként, összecsukásnál a nyélhez legközelebb esõ taggal kezdje, és innen haladjon a spicc irányába, SOHA ne nyissa ki a teleszkópos botot hirtelen, suhintó mozdulattal, mert a tagok egymásba szorulhatnak.

- A bot anyaga hõ hatására tágul, ügyeljünk rá, hogy azonos hõmérsékleten rakjuk össze és szedjük szét, csukjuk össze. Jelentõs hõmérséklet különbség esetén a tagok összeszorulnak, vagy ellenkezõleg szétcsúszhatnak, ami a bottest károsodását eredményezheti.

- MINDIG az ajánlott dobósúlyt alkalmazza, azt soha ne lépje azt túl!

- SOHA ne húzza a befûzött zsinórt az orsó irányába, ha a szerelék elérte a spiccgyûrût, mert a függõleges terhelés a bot károsodását okozhatja.

- Dobás elõtt gyõzõdjön meg róla, hogy a zsinór nem tekeredett-e fel a botra (különösen éjszaka) illetve nincs forgó vagy más elem a gyûrûk között. Ez az egyik leggyakoribb oka bottöréseknek!

- MINDIG körültekintõen használja a botot dobáskor, mert komoly sérülést okozhat a nagy sebességû ólom!

- Ne érje a botot függõleges zsinórterhelés!

- Mindig használjon merítõhálót, vagy más erre a célra használatos eszközt, de soha ne bottal emelje ki a halat!

- Az orsó fékerejét sose állítsa be egyik kezében a bottal, másikkal a zsinórt húzva.

- Soha ne érje a botot ütés (pl.: súly, szikla, kõ, fa, nekicsapódó ólom, akár tárolás közben stb.), mert a karbonszál megsérülhet, ami a bottest károsodását vagy törését is okozhatja akár azonnal, akár a késõbbiek során dobás, fárasztás, bevágás közben.

- MINDIG tartsa tisztán a botokat! SOHA ne tárolja nedves, vizes körülmények között!

- MINDIG szárítsa meg a botokat használat után. Csak langyos vízzel takarítsa, SOHA ne használjon aceton vagy benzin tartalmú oldószeres anyagokat a tisztításhoz, csak tiszta vizet. A fent említett okok miatt az alkatrészek és a felületkezelés sérülhet, illetve elveszíti eredeti állapotát!

- SOHA ne hagyjon csalit (különös tekintettel a plasztik mûcsalikra), etetõanyagot, magvakat vagy színezéket a boton, vagy közvetlenül a bottest mellett, mert ez a bottest elszínezõdését okozhatja. A bottestet ugyan nem károsodik, de az esztétikai megjelenése romlik.

- Sósvízben való horgászat után minden esetben csapvízzel mossuk le a horgászbotot és szárítsuk meg, mert a só megmarhatja a felületét és károsíthatja a bottest anyagát, ami késõbb töréshez vezethet.

Orsó: Amennyiben alábbiakban felsorolt hibalehetõségek elkerülése ellenére meghibásodik a vásárolt horgászorsó, úgy az visszaküldésre kerül szerviz partnerünkhöz, ahol megvizsgálják a hibát. Ehhez mindenképpen szükséges visszajuttatni az Eladó, azaz Fishing Time Kft. telephelyére. Abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a termék hibája minõségi eredetû, úgy a javítás vagy csere és az emiatt keletkezett szállítási, csomagolási költségek az Eladót terhelik. Amennyiben a hiba nem rendeltetésszerû használatból ered, úgy a javítás vagy alkatrész csere és annak minden egyéb költsége (pl.: szállítás, csomagolás) a vásárlót terheli.

- Ne érje az orsót közvetlen zsinórterhelés, mindig a bot rugalmasságát kihasználva fárasszunk, vagy szabadítsuk ki a leakadt szereléket (például ha leakad szerelékünk, ne az orsót terhelve feszegessük, vagy próbáljuk meg beszakítani, hanem a zsinórnál fogva, akár azt egy darab fára rátekerve igyekezzünk meg kiszabadítani az elakadt szereléket, mûcsalit).

- Soha ne érje az orsót ütés (pl.: súly, szikla, akár tárolás közben stb.),mert az orsó háza megsérülhet, a tengely meghajolhat, ami a repedéshez, töréshez vezethet. Amennyiben a tengely sérül, úgy megszorulhat az orsó tekerés közben és akár a zsinórkép is torzulhat azonnal, vagy a késõbbiek során. Amennyiben a dob perem sérül odaütõdéstõl, az a zsinór kiszálkásodásához, sérüléséhez vezethet.

- MINDIG tartsa tisztán az orsókat! SOHA ne tárolja nedves, vizes körülmények között.

- MINDIG szárítsa meg az orsókat használat után. Csak langyos vízzel takarítsa, öblítse le, SOHA nehasználjon aceton vagy benzin tartalmú oldószeres anyagokat a tisztításhoz, csak tiszta vizet. A fent említett okok miatt az alkatrészek és a felületkezelés sérülhet, illetve elveszítieredeti állapotát.

- SOHA ne hagyjon csalit (különös tekintettel a plasztik mûcsalikra), etetõanyagot, magvakatvagy színezéket az orsón vagy tárolás közben közvetlen közelében, mert ez az orsótest elszínezõdését okozhatja. Az orsó ugyan nemkárosodik, de az esztétikai megjelenése romlik. Ennek elkerülése érdekében tartsa az orsót orsótartó táskában vagy dobozban.

- Amennyiben sós vízen használta az orsót, mindig öblítse le csapvízzel, vannak kifejezetten sós vízre készült orsók, ezek SW vagy "saltwater" megjelöléssel vannak ellátva. A só által okozott károkra nem vonatkozik a jótállás a nem sósvízi horgászatra fejlesztett orsók esetében.

- Ha lehetõség van rá, ne tegye az orsót a földre, mert így könnyedén juthatnak bele szennyezõ anyagok

(por, homok, apró kavics), melyek károsodást vagy kopást okozhatnak.

- Horgászat megkezdése elõtt mindig állítsa be a féket a zsinór szakítószilárdságának és a bot akciójának megfelelõen. A fékgombbal szorítható és könnyíthetõ az orsó fékereje, ha erõsebb féket szeretnénk, akkor az óramutató járásának irányába tekerjük, ha lazítani, akkor az óramutató járásának ellentétes irányba tekerjük. A nyeletõfékes orsók fékgombja kizárólag a nyeletõfékfékerejének beállítására szolgál, nem a hal fárasztásához használjuk és fárasztás, terhelés közben nem használható.

- A felkapókart dobást megelõzõen kézzel felnyitjuk, majd a szerelék, csali célba juttatását követõen kézzel visszazárjuk. Sosem a hajtókart tekerve csukjuk vissza.

- Horgászzsinór választásnál ügyeljünk arra, hogy a zsinór szakítószilárdsága összhangban legyen az orsó fékerejével, azaz egy 6 kg-os fékerejû orsóra ne tegyünk erõsebb szakítószilárdságú zsinórt, amennyiben az orsót a zsinór erejénél fogva túlterheljük, úgy az károsodást okozhat. Felcsévélésnél ügyeljünk az orsó dobján feltüntetett zsinórkapacitási adatokra, mert ha túl sok zsinórt teszünk a dobra, akkor könnyedén lepereghet, ha túl keveset, akkor a dobástávolság rövidülhet. Fonott zsinór használata esetén tegyünk az orsó dobjára és a fonott zsinór alá monofil alátét zsinórt, hogy ne csússzon vagy forduljon el a dobon.

- Az orsók jótállási idõn belül való szétszerelése, javítása vagy abba bármilyen beavatkozás, karbantartás a jótállás elveszítéséhez vezethet, az orsók karbantartását kizárólag szakszerviz végezheti.